

Số: 39/HHVT.CV

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 10 tháng 10 năm 2023

“Ý kiến của Hiệp hội về dự án Luật trật tự,
an toàn giao thông đường bộ”

Kính gửi: Đoàn Đại biểu Quốc hội TP.Hồ Chí Minh

Hiệp hội vận tải hàng hoá thành phố Hồ Chí Minh qua nghiên cứu dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, có một số ý kiến góp ý như sau:

1. Tại điểm c Khoản 1 Điều 33 Điều kiện phương tiện tham gia giao thông đường bộ quy định xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông phải có thiết bị giám sát hành trình; thiết bị thu thập dữ liệu, hình ảnh người lái xe, dữ liệu, hình ảnh đảm bảo an toàn hành trình.

Kiến nghị xem xét lại quy định này có thật sự cần thiết hay không, tránh lãng phí, đối tượng điều chỉnh quá rộng, theo quy định thì kể cả xe ô tô cá nhân, xe máy chuyên dùng như xe máy nông nghiệp, lâm nghiệp, xe thi công cũng phải lắp thiết bị giám sát hành trình, thiết bị thu thập dữ liệu, hình ảnh người lái.

2. Tại Điều 56 Thời gian làm việc của người lái xe ô tô kinh doanh vận tải và vận tải nội bộ. So sánh với quy định tại Điều 65 Luật Giao thông đường bộ 2008, thời gian làm việc của người lái xe vận tải hàng hóa trong một ngày giảm từ 10 tiếng còn 8 tiếng, bổ sung quy định thời gian lái xe liên tục từ 22h00 đến 06h00 không được quá 03 tiếng, nghỉ giữa hai lần tối thiểu là 30 phút.

Kiến nghị, không giảm đi thời gian làm việc của người lái xe trong một ngày và thời gian dừng nghỉ giữa hai lần lái xe cả ban đêm và ban ngày nên như nhau là dừng nghỉ 15 phút mỗi 04 tiếng.

Quan điểm của các Doanh nghiệp vận tải, theo thông lệ, thời tiết ban ngày nắng nóng, mật độ giao thông đông đúc, ngược lại vào khung giờ 22h00 đến 6h00 ngày hôm sau thời tiết mát mẻ, đường vắng, xe chạy thông suốt giảm thiểu rất nhiều nguy cơ ùn tắc giao thông,... hơn nữa, nếu lái xe có chuyến hàng chạy giờ đêm khuya, thì họ cũng đã có bố trí sinh hoạt, nghỉ ngơi bù lại trong ngày phù hợp với đặc thù công việc để có tinh thần tỉnh táo làm việc. Ngoài ra, Hiệp hội không nhận được kiến nghị, khiếu nại nào yêu cầu giảm giờ lái xe trong ngày và giảm giờ lái xe liên tục từ doanh nghiệp và người lái xe.

Việc sửa đổi giảm thời gian làm việc của người lái xe trong một ngày và giảm thời gian lái xe liên tục, nguy cơ gây tăng chi phí cho các Doanh nghiệp vận tải khi phải tuyển dụng, bố trí thêm số lượng tài xế lái xe để đáp ứng quy định, trong thực trạng thiếu hụt tài xế hiện nay là vô cùng khó khăn, theo thống kê trong các Doanh nghiệp là Hội viên của Hiệp hội, tỷ lệ thiếu hụt tài xế lái xe lên đến 20 - 30%. Hơn nữa, sẽ có trường hợp nhằm không vi phạm quy định mới về thời gian bị giảm đi đối với lái xe liên tục vào khung giờ đêm, sẽ chuyển sang chạy khung giờ ban ngày nhiều hơn, điều này làm tăng áp lực ùn tắc vào các khung giờ cao điểm và nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông.

Trên đây là những ý kiến của Hiệp hội vận tải hàng hóa TP.HCM, rất mong nhận được sự quan tâm và xem xét của Đoàn Đại biểu. Trân trọng./.

- + Nơi nhận:
- Như trên;
- Lưu VPHH.

**TM BAN THƯỜNG VỤ HIỆP HỘI
CHỦ TỊCH**



Bùi Văn Quân